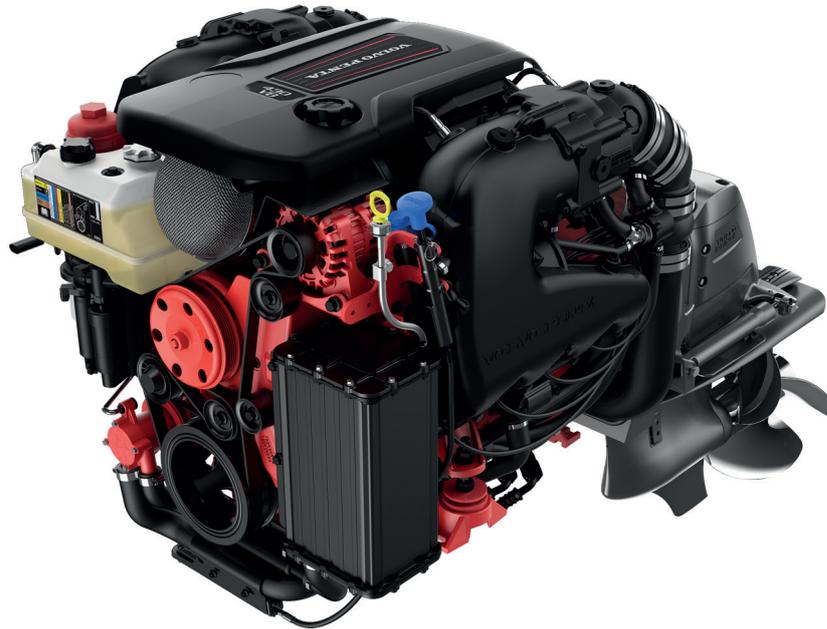


# V8-380/430-CE

**NUEVO!****Datos técnicos**

Modelo	V8-380-CE	V8-430-CE
Potencia, kW (CV)	283 (380)	321 (430)
Revoluciones, rpm	6000	6000
Cilindrada, l	6,2	6,2
Número de cilindros	V8	V8
Diámetro cilindros/carrera, mm	103/92	103/92
Relación de compresión	11,5:1	11,5:1
Sistema de combustible	Sistema de inyección directa de combustible	Sistema de inyección directa de combustible
Cola Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Ratio	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1 <sup>1)</sup>
Cola Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Ratio	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1 <sup>1)</sup>
Peso en seco con cola DP, hél. y PS incl., kg	441	441
Potencia	R5 <sup>2)</sup>	R5 <sup>2)</sup>
El motor esta certificado por la	US EPA, EU RCD2, CARB <sup>3)</sup>	US EPA, EU RCD2, CARB <sup>3)</sup>



1. &gt; 1530m

2. R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo

3. Con número de serie A788078

**VOLVO  
PENTA**

# V8-380/430-CE

## Descripción técnica:

### Motor y bloque

- Bloque de aluminio de alta resistencia
- Árbol de levas de distribución variable y accionamiento hidráulico que optimiza la curva de par

### Sistema de lubricación

- Sistema de lubricación con enfriador de aceite de alto rendimiento y filtro de aceite remoto
- El cartucho del filtro de aceite reduce el impacto medioambiental en el servicio del motor
- Cáster estructural de aluminio

### Sistema de combustible

- Sistema de inyección directa con distribuidor de combustible de acero inoxidable y bomba de combustible mecánica de alta presión
- La inyección directa de alta presión facilita una relación de compresión más alta y una mejor combustión
- Sistema de bomba de combustible de separación de vapor con dos bombas eléctrica, regulador de presión y filtro de combustible con separación de agua

### Sistema de admisión y escape

- Sistema de escape de aluminio ligero
- La opción del tubo de escape vertical de tres pulgadas es una sustitución directa para los codos de altura de serie
- Conductos de escape optimizados para par y potencia

- El diseño del colector (codo) maximiza el uso del catalizador para reducir la contrapresión

### Sistema de refrigeración

- "Easy Drain", un sistema de drenado del agua de mar por solo un punto de salida
- Sistema de refrigeración (cerrado) de agua dulce y enfriador de aceite del motor
- Refrigerante avanzado Volvo VCS (amarillo) para una protección térmica y de la corrosión

### El sistema de encendido

- Bujías de electrodos laterales y con punta de iridio
- Bobina situada cerca del sistema de encendido con bujías

### Control del motor electrónico

- El módulo de control electrónico - Electronic Control Module (ECM) garantiza un rendimiento constante y óptimo, un eficaz ahorro de combustible y una reducción de las emisiones
- El 4G ECM da soporte al sistema de diagnóstico total a través de una conexión en el cableado del motor
- Sistema de escape catalizado con sensores de calidad de oxígeno con control de emisiones nocivas

### Sistema eléctrico

- Sistema eléctrico de 12 V con protección anticorrosión
- Alternador marino de 75 A con regulador interno transistorizado de tensión
- Disyuntor reajutable para el sistema de tri-

mado

- Protección de fusibles de las bombas de combustible eléctricas y del sistema de inyección de combustible

### Instrumentos/mandos

- Cuadro completo con interruptor de llave, instrumentos y cuadro alarma bloqueado
- Indicador de trim digital con lectura digital o analógica
- Cuadros de supervisión EVC para instalaciones simples y dobles
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha

### Cola

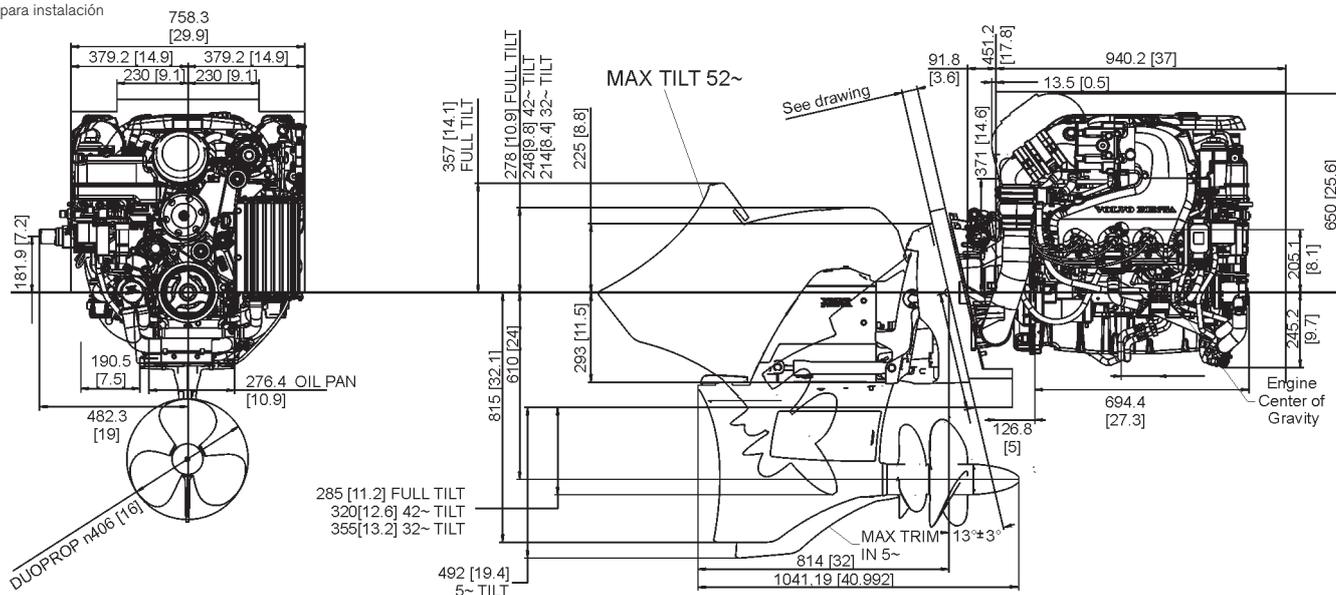
- Embrague cónico para un cambio más suave
- Engranajes biselados espirales de dibujo adaptado
- Escape a través del cubo de hélice y la placa de cavitación
- Fusible mecanico entre ejes verticales de la cola
- Angulo de trimado de serie, 52° (42° y 32° opcionales a especificar en el pedido del motor)
- La cola puede girar 28° en cada dirección
- Sistema de seguridad que libera la cola en caso de impacto
- Acceso fácil a los ánodos de la cola y transom

### Power Trim

- Bomba de trimado de gran capacidad integrada con el escudo del peto de popa para facilitar la instalación y ahorrar espacio en el compartimento del motor

## Dimensiones V8-380/430

No para instalación



## Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Descargue la aplicación de localizador de concesionarios Volvo Penta para su iPhone o Android.

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.