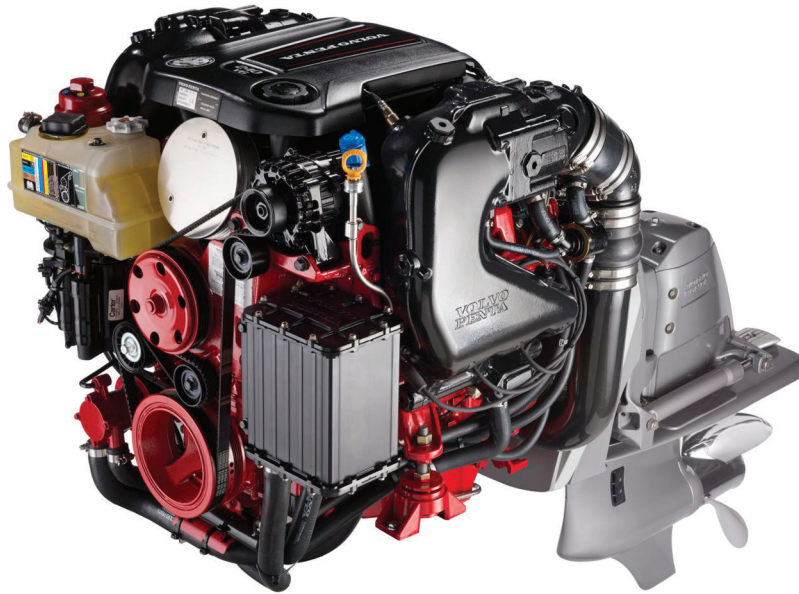


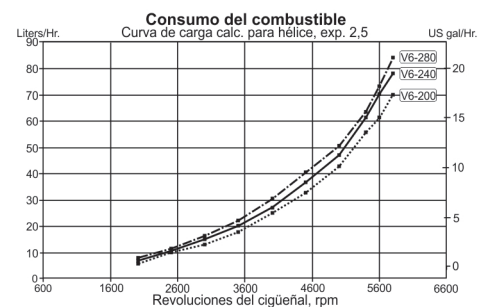
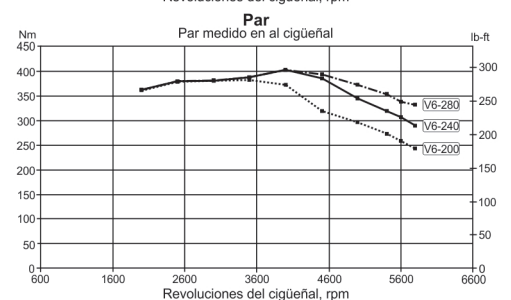
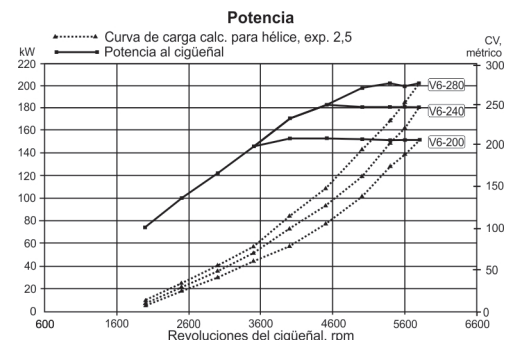
# V6-200/240/280-C



## Datos técnicos

Modelo	V6-200-C	V6-240-C	V6-280-C
Potencia, kW (CV)	149 (200)	179 (240)	209 (280)
Revoluciones, rpm	5800	5800	5800
Cilindrada, l	4,3	4,3	4,3
Número de cilindros	V6	V6	V6
Diámetro cilindros/carrera, mm	99,6/92,0	99,6/92,0	99,6/92,0
Relación de compresión	11,00:1	11,00:1	11,00:1
Sistema de combustible	Sistema de inyección directa de combustible	Sistema de inyección directa de combustible	Sistema de inyección directa de combustible
Cola Volvo Penta Aquamatic	SX	SX	SX
Ratio	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1, 2,18:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Cola Volvo Penta Duoprop	DPS	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Ratio	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Cola Volvo Penta Forward Drive <sup>1)</sup>		FWD	FWD
Ratio		1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso en seco con cola DP, hél. y PS incl., kg	410	410	410
Potencia	R5 <sup>2)</sup>	R5 <sup>2)</sup>	R5 <sup>2)</sup>
El motor esta certificado por la	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO <sup>3)</sup>	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO <sup>3)</sup>	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO <sup>4)</sup>

1. No disponible
2. R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo
3. Certificado BSO solo instalaciones dobles
4. Certificado BSO solo instalaciones simples



Vea la Nota de la página 2

**VOLVO  
PENTA**

# V6-200/240/280-C

## Descripción técnica:

### Motor y bloque

- Bloque de aluminio de alta resistencia
- Árbol de levas de distribución variable y accionamiento hidráulico que optimiza la curva de par

### Sistema de lubricación

- Sistema de lubricación con enfriador de aceite de alto rendimiento y filtro de aceite remoto
- El cartucho del filtro de aceite reduce el impacto medioambiental en el servicio del motor
- Cáster estructural de aluminio

### Sistema de combustible

- Sistema de inyección directa con distribuidor de combustible de acero inoxidable y bomba de combustible mecánica de alta presión
- La inyección directa de alta presión facilita una relación de compresión más alta y una mejor combustión
- Sistema de bomba de combustible de separación de vapor con dos bombas eléctrica, regulador de presión y filtro de combustible con separación de agua

### Sistema de admisión y escape

- Sistema de escape de aluminio ligero
- La opción del tubo de escape vertical de tres pulgadas es una sustitución directa para los codos de altura de serie
- Conductos de escape optimizados para par y potencia
- El diseño del colector (codo) maximiza el uso

del catalizador para reducir la contrapresión

### Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración (cerrado) de agua dulce y enfriador de aceite del motor
- Refrigerante avanzado Volvo VCS (amarillo) para una protección térmica y de la corrosión

### El sistema de encendido

- Bujías de electrodos laterales y con punta de iridio
- Bobina situada cerca del sistema de encendido con bujías

### Control del motor electrónico

- El módulo de control electrónico - Electronic Control Module (ECM) garantiza un rendimiento constante y óptimo, un eficaz ahorro de combustible y una reducción de las emisiones
- El 4G ECM da soporte al sistema de diagnóstico total a través de una conexión en el cableado del motor
- Sistema de escape catalizado con sensores de calidad de oxígeno con control de emisiones nocivas

### Sistema eléctrico

- Sistema eléctrico de 12 V con protección anticorrosión
- Alternador marino de 75 A con regulador interno transistorizado de tensión
- Disyuntor reajutable para el sistema de trimado
- Protección de fusibles de las bombas de combustible eléctricas y del sistema de inyección

de combustible

### Cola

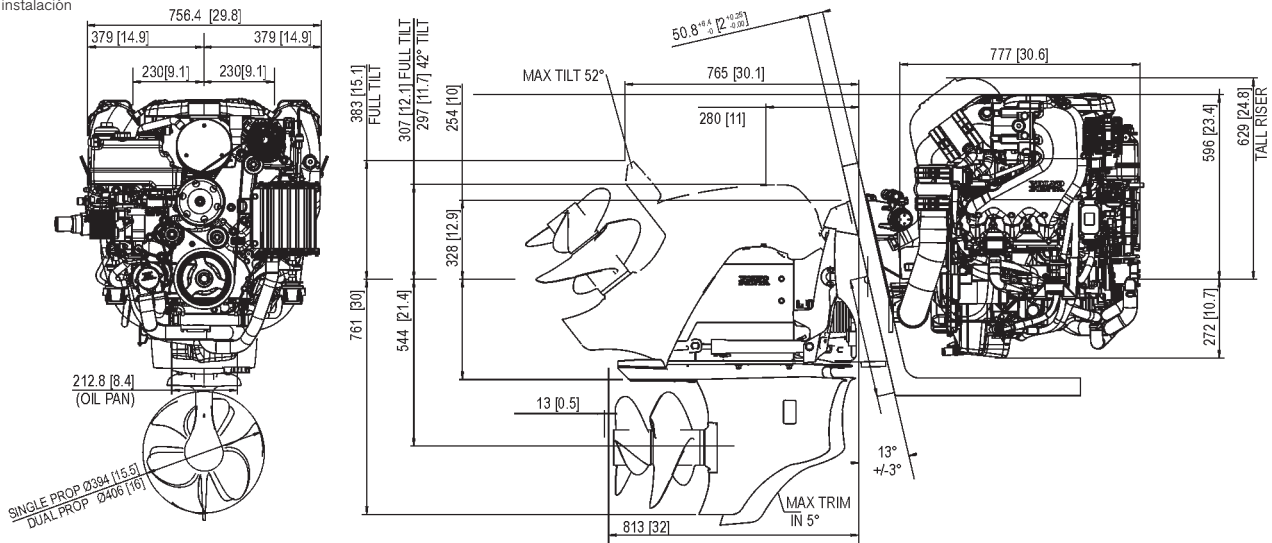
- Embrague cónico para un cambio más suave
- Engranajes biselados espirales de dibujo adaptado
- Escape a través del cubo de hélice y la placa de cavitación
- Fusible mecánico entre ejes verticales de la cola
- Angulo de trimado de serie, 52° (42° y 32° opcionales a especificar en el pedido del motor)
- La cola puede girar 28° en cada dirección
- Sistema de seguridad que libera la cola en caso de impacto
- Acceso fácil a los ánodos de la cola y transom

### Power Trim

- Bomba de trimado de gran capacidad integrada con el escudo del peto de popa para facilitar la instalación y ahorrar espacio en el compartimento del motor

## Dimensiones V6-240/DPS

No para instalación



## Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Descargue la aplicación de localizador de concesionarios Volvo Penta para su iPhone o Android.

**NOTA:** Mediciones de potencia y consumo de combustible según ISO 8665. Octanaje de combustible de 90 RON (87 AKI), temperatura del aire de 25 °C (77 °F), humedad del 30% y presión barométrica de 100 kPa (14,5 PSI). El funcionamiento en condiciones diferentes influirá en la potencia y el consumo de combustible del motor.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)