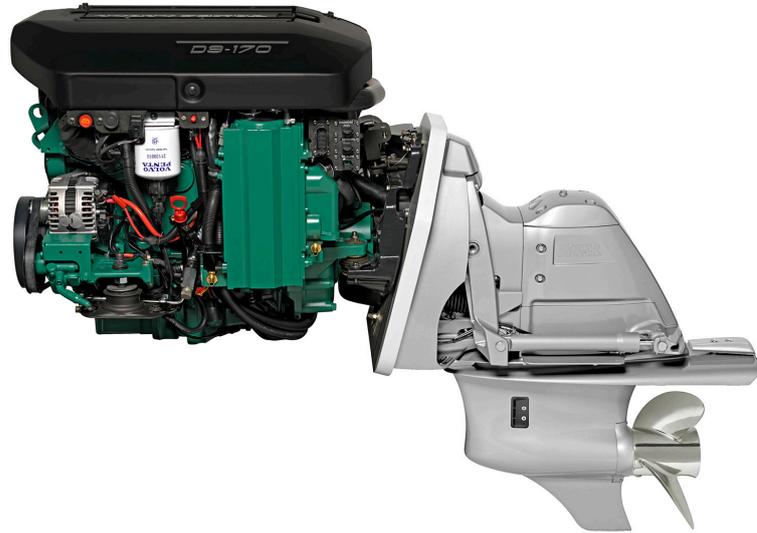


D3-140, 170/SX

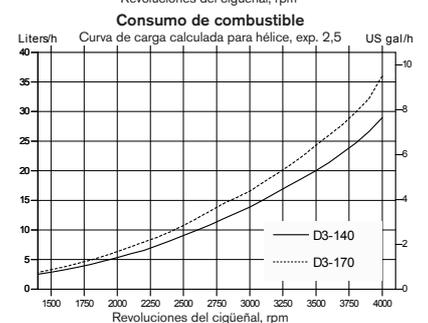
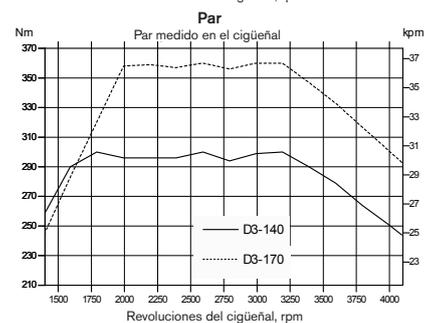
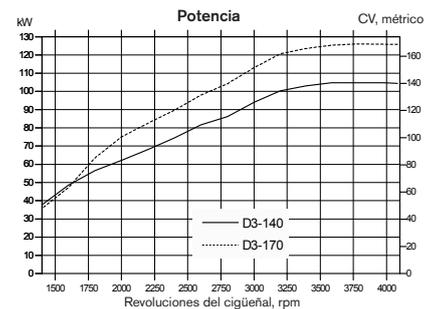


Datos técnicos

Modelo	D3-140 A	D3-170 A
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	103 (140)	125 (170)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	98 (133)	119 (162)
Revoluciones, rpm	4000	4000
Cilindrada, l	2.4	2.4
Número de cilindros	5	5
Diámetro cilindros/carrera, mm	81/93.2	81/93.2
Relación de compresión	16.5:1	16.5:1
Cola Volvo Penta Aquamatic	SX	SX
Ratio	1.66:1	1.66:1
Peso en seco con cola SX, hél. excl., kg	358	358
Potencia	R5*	R5*
Límites de emisiones	EU RCD, US EPA Tier 3	

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales



VOLVO PENTA

D3-140,170/SX

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de aluminio
- Refuerzos escalonados del bloque
- Tecnología de 4 válvulas con ajustadores hidráulicos
- Doble árbol de levas en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos aros de compresión y uno rascador
- Camisas integradas en fundición de hierro gris
- Asientos de válvula intercambiables
- Cigüeñal de seis apoyos
- Distribución anterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite de paso total de cartucho fácilmente sustituible
- Enfriador de aceite de placas

Sistema de combustible

- Sistema de inyección common-rail
- Inyectores piezoeléctricos
- Potencia constante independiente de la temperatura (desde 5°C a 55°C) y calidad del combustible
- Filtro fino con separador de agua y sensor de alarma por agua en el combustible

Sistema de admisión y escape

- Filtro de aire sustituible
- Ventilación cerrada del cárter con separador de aceite y filtro
- Codo de escape de acero inoxidable
- Turbocompresor de geometría variable

Sistema de refrigeración

- Refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular con un gran depósito de expansión separado
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible
- Toma de agua integrada en la cola
- Filtro de agua salada

Sistema eléctrico

- Unipolar, de 12 V
- Alternador de 180 A, que integra compensador de carga del regulador por temperatura
- Mecanismo de paro eléctrico

Instrumentos/mandos

- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Una completa gama de instrumentos disponibles

Cola

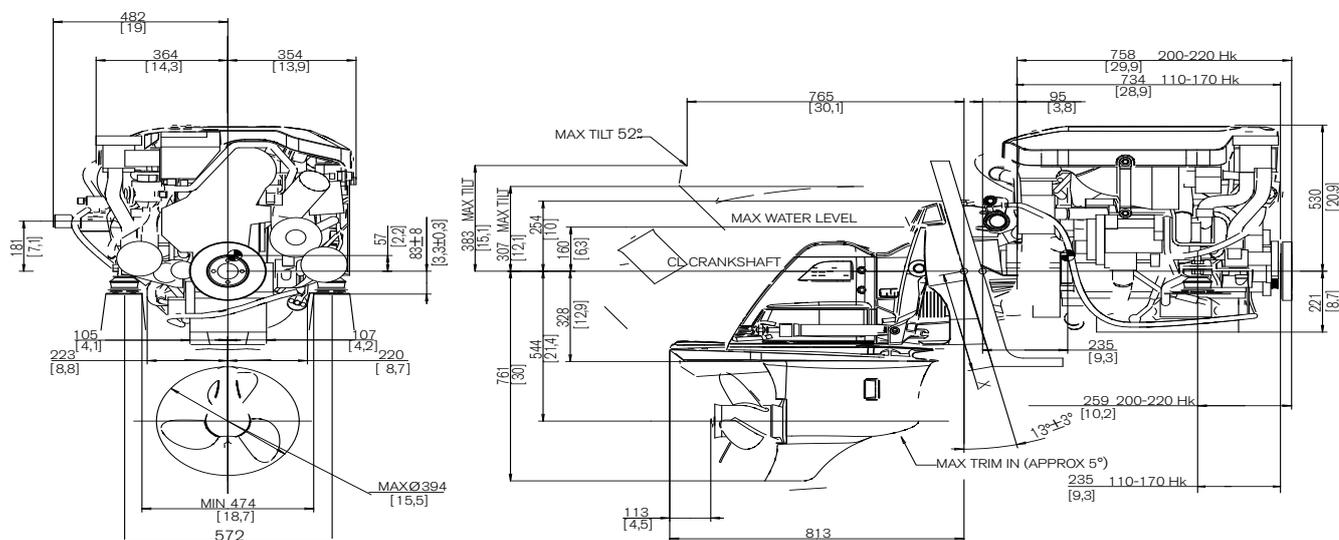
- De una hélice con paso a derechas o izquierdas
- Embrague cónico
- Engranajes helicoidales sincronizados
- Salida de gases de escape por el cubo de la hélice y de la placa anticavitación
- Manguito protector de sobrecargas (fusible mecánico)
- Puede bascular 52°
- Puede girar 28° en cada dirección
- Función de basculamiento incorporada para reducir los daños en caso de choque con objetos sumergidos
- Protección Anticorrosión Activa como accesorio
- Ánodo protector fácilmente accesible en el lado posterior de la placa anticavitación

Power trim

- Bomba de trim compacta de alta capacidad para una rápida respuesta y fácil instalación
- Indicador de trim digital con lectura digital o analógica

Dimensiones D3-140,170/SX

No para instalación



Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



IOS



Android

Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.